



MEMORIAL DESCRITIVO

INFRAESTRUTURA URBANA **OBRAS DE READEQUAÇÃO DA INFRAESTRUTURA DA AV.** **MARECHAL DEODORO**

Definição do projeto

Projeto definido a readequar os bolsões de estacionamento da Av. Marechal Deodoro, onde hoje já existe pavimento asfáltico, porém não se encontra em condições satisfatórias, além de refazer novas guias, sarjetas e sarjetões.

1. SERVIÇOS PRELIMINARES

As placas serão individuais para cada via e deverão ser executadas de acordo com as especificações fornecidas pela fiscalização. Os locais para posicionamento das placas serão definidos pela fiscalização. Ficar a cargo da contratada a manutenção das mesmas.

Container – A contratada deverá instalar container tipo depósito para a guarda de materiais e ferramentas pertinentes à obra. O Container deverá ter medidas mínimas de 13,80m².

2. BOLSÃO DE ESTACIONAMENTO EXISTENTE – A REFORMAR

Demolições e Retiradas

As sarjetas indicadas em projetos deverão ser retiradas/demolidas e todo o entulho delas provenientes, deverá ser retirado e transportado para local apropriado.

Guias, Sarjetas e Sarjetões

As novas guias, sarjetas e sarjetões serão executadas de acordo com o detalhe específico em projeto. As guias serão pré-moldadas em concreto e as sarjetas e



Prefeitura Municipal de São Vicente
Cidade Monumento da História da Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade

sarjetões serão de concreto usinado moldado in loco. Deverá ser executado lastro de pedra britada que servirá de base de apoio para as guias e as sarjetas.

Para a instalação das novas guias, sarjetas e sarjetões deverão ser respeitados os alinhamentos e as cotas do local. A declividade das sarjetas e sarjetões deverão ser executadas de forma a orientar as águas em direção às bocas de lobo, estas existentes no local.

Concluído este serviço, deverá ser realizada a prova de nivelamento com o uso de água suficiente e quando da ocorrência de empoçamento, este perfazendo uma extensão de 1,00m ou mais de comprimento, acarretará a não aceitação do trecho executado.

Não serão aceitas sarjetas quebradas e/ou trincadas, e as curvas deverão ser executadas com os raios exigidos pelo local.

Pavimentação e Sinalização

Na área indicada em projeto para recapeamento asfáltico, a fresagem deverá ser executada com espessura de 5cm. O material resultante da fresagem deverá ser transportado e depositado em local apropriado. Após a fresagem o local deverá ser aspirado mecanicamente para que sejam retirados materiais soltos proveniente da retirada do asfalto existente e a fim de que o local esteja limpo o suficiente para a aplicação da imprimação.

O concreto asfáltico deverá ser constituído de camada de CBUQ (h=5cm), sendo a mesma devidamente dosada e usinada a quente, onde o CBUQ depois de esparramado e comprimido à quente servirá exclusivamente como superfície de rolamento. Entre a base existente e a camada de CBUQ deverá ser aplicada uma imprimação betuminosa ligante, tipo RR-2C.

A Demarcação das vagas de estacionamento serão executadas com pintura em plástico a frio manual para faixas, com largura de 10cms.



Prefeitura Municipal de São Vicente
Cidade Monumento da História da Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade

Canteiros e Drenagem

Nos locais indicados em projeto, onde já existem canais com tampas de concreto, a contratada deverá executar novas BL's, e conforme projeto será realizado a execução de novas calçadas de concreto. A calçada será de concreto usinado com espessura de 5cm e a contratada deverá executar lastro de brita para lastro/base do piso de concreto sobre uma lona plástica.

Nos locais indicados em projeto, onde já existem árvores, a contratada executará novos canteiros, para abrigarem melhor a árvore e dar urbanidade ao local. As áreas de paisagismo receberão camada de terra vegetal e plantio de grama esmeralda em placas.

3. BOLSÃO DE ESTACIONAMENTO NOVO – A IMPLEMENTAR

Demolições e Retiradas

As guias e sarjetas indicadas em projetos deverão ser retiradas/demolidas e todo o entulho delas provenientes, deverá ser retirado e transportado para local apropriado.

Deverá ser realizado limpeza manual do terreno conforme indicado em projeto, todo o entulho delas provenientes, deverá ser retirado e transportado para local apropriado.

Guias, Sarjetas e Sarjetões

As novas guias, sarjetas e sarjetões serão executadas de acordo com o detalhe específico em projeto. As guias serão pré-moldadas em concreto e as sarjetas e sarjetões serão de concreto usinado moldado in loco. Deverá ser executado lastro de pedra britada que servirá de base de apoio para as guias e as sarjetas.

Para a instalação das novas guias, sarjetas e sarjetões deverão ser respeitados os alinhamentos e as cotas do local. A declividade das sarjetas e sarjetões deverão ser



Prefeitura Municipal de São Vicente
Cidade Monumento da História da Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade

executadas de forma a orientar as águas em direção às bocas de lobo, estas existentes no local.

Concluído este serviço, deverá ser realizada a prova de nivelamento com o uso de água suficiente e quando da ocorrência de empoçamento, este perfazendo uma extensão de 1,00m ou mais de comprimento, acarretará a não aceitação do trecho executado.

Não serão aceitas sarjetas quebradas e/ou trincadas, e as curvas deverão ser executadas com os raios exigidos pelo local.

Pavimentação e Sinalização

Na área indicada em projeto para pavimentação asfáltico, será realizado regularização e compactação mecanizada da superfície. Após a compactação, será executado uma base de bica corrida, com espessuras definidas em projeto. Os materiais que constituirá a referida base deverão ser dispostos uniformemente sobre o local e espalhado de forma a evitar a segregação. Após o espalhamento, o material deverá ser compactado por meio de equipamentos apropriados.

Durante todo o tempo que durar a construção, e até o recebimento da capa de rolamento, os materiais e serviços deverão ser protegidos contra a ação destrutiva das águas pluviais, do trânsito, e de outros agentes que possam danificá-los.

A imprimação consistirá na aplicação de camada sobreposta de material betuminoso diretamente sobre a superfície preparada em brita graduada (bica corrida). O material betuminoso, ou camada ligante deverá ser do tipo RR-2C.

O concreto asfáltico (CBUQ) deverá ser constituído de uma camada com espessura definida em projeto, sendo a mesma devidamente dosada e usinada a quente, onde o CBUQ depois de esparramado e comprimido à quente servirá exclusivamente como superfície de rolamento.

Os equipamentos para a execução dos serviços de revestimento de concreto asfáltico usinado a quente deverão ser de acordo com os parâmetros especificados,



Prefeitura Municipal de São Vicente
Cidade Monumento da História da Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade

segurança, qualidade e dentro dos prazos fixados, devendo consistir em no mínimo: usina volumétrica ou gravimétrica, veículos de caçamba basculante para transporte da mistura, acabadora autopropelida, rolos compressores (pneumático e metálico liso), soquetes e ferramentas manuais. A mistura asfáltica deverá ser produzida em qualquer tipo de usina volumétrica ou gravimétrica, com capacidade de produção adequada para suprir a demanda da obra.

A Demarcação das vagas de estacionamento serão executadas com pintura em plástico a frio manual para faixas, com largura de 10cms.

Canteiros e Drenagem

Nos locais indicados em projeto, onde já existem canais com tampas de concreto, a contratada deverá executar novas BL's, e conforme projeto será realizado a execução de novas calçadas de concreto. A calçada será de concreto usinado com espessura de 5cm e a contratada deverá executar lastro de brita para lastro/base do piso de concreto sobre uma lona plástica.

No local indicado em projeto, será executado uma nova calçada em piso intertravado, para facilitar o acesso do estacionamento a calçada existente.

.Todo o piso de calçada deverá ser executado com lastro de bica corrida com espessura de 10cm para assentamento de piso intertravado retangular – na cor cinza natural.

Segurança

Deverão ser observados os aspectos relativos à segurança dos transeuntes e veículos, bem como os locais de trabalho deverão ser sinalizados e isolados, de modo a preservar a integridade dos próprios operários e equipamentos utilizados.

Atenção especial deverá ser despendida à questão de segurança ocupacional, sendo obrigatório à contratada à observância das Normas de Segurança do Trabalho do Ministério do Trabalho, bem como o fornecimento, treinamento de uso, e obrigação de uso, dos equipamentos de proteção individual, ou, conforme o caso, coletivos.